Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

BOLLÉE | NARDO

JAMES COOK

L'APPEL DU PACIFIQUE

TOME 1

Glénat

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JAMES COOK

L'APPEL DU PACIFIQUE

TOME 1

SCÉNARIO
LF BOLLÉE

DESSIN
FEDERICO NARDO

COULEURS
ARETHA BATTISTUTTA

CONCEPT GÉNÉRAL
CHRISTIAN CLOT

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Claire Léost

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2020
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : mars 2022
Dépôt légal : mars 2022
ISBN : 978-2-35710-918-6
EAN : 9782357109186

Tous droits réservés pour tous pays.

17 JANVIER 1779.

UN SPECTACLE SOMPTUEUX S'OFFRAIT AU REGARD DES ÉTRANGERS : DES CENTAINES DE PIROGUES ET DES MILLIERS D'HOMMES ET DE FEMMES QUI VENAIENT DANS LEUR DIRECTION !

MÊME LE GRAND CAPITAINE DE L'EXPÉDITION, LE CÉLÈBRE ET RENOMMÉ JAMES COOK, PARUT SURPRIS PAR CETTE FERVEUR.

SES DEUX NAVIRES, LE RESOLUTION ET LE DISCOVERY, AVAIENT JETÉ L'ANCRE QUELQUES MINUTES AUPARAVANT AU LARGE DE LA PLUS GRANDE DES ÎLES SANDWICH...

... MAIS C'EST COMME SI ON LES ATTENDAIT DEPUIS TOUJOURS, EUX ET PERSONNE D'AUTRE !

AUSSITÔT, ON ORGANISA UNE GRANDE PROCESSION EN DIRECTION DU PRINCIPAL HEIAU SITUÉ DANS LA BAIE DE KEALAKEKUA...

CES MONUMENTS EN FORME DE TEMPLE À CIEL OUVERT NE MANQUAIENT PAS D'ALLURE !

COOK Y FUT LITTÉRALEMENT PORTÉ, GUIDÉ PAR TOUT UN PEUPLE QUI SEMBLAIT TRANSCENDÉ PAR L'ÉVÉNEMENT...

C'EST À CE MOMENT, SANS DOUTE, QU'IL PRIT CONSCIENCE D'UNE DIMENSION DIVINE DANS CET ACCUEIL, DIRIGÉE SUR SA PROPRE PERSONNE !

SANS LE SAVOIR, COOK AVAIT ACCOSTÉ À UN MOMENT DU CALENDRIER OÙ UNE CERTAINE DIVINITÉ – LONO, OU RONO, ILS N'AVAIENT PAS BIEN COMPRIS – ÉTAIT ADORÉE, LA PERSONNIFIANT INSTANTANÉMENT.

LE CAPITAINE SE PRÊTA AU JEU DES APPARENCES, PEUT-ÊTRE AMUSÉ, SANS DOUTE FLATTÉ. MAIS IL N'AVAIT D'AUTRE BUT QUE DE REPARTIR, POUR CONTINUER SES EXPLORATIONS DANS LE PACIFIQUE.

HÉLAS, AU DÉBUT DU MOIS DE FÉVRIER 1779, LES DEUX NAVIRES FURENT PRIS DANS DE TERRIBLES TEMPÊTES. UN VÉRITABLE ENFER MARIN SE DÉCLENCHA !

UN VIOLENT ÉCLAIR FRAPPA LE MÂT DE MISAINE DU RESOLUTION, MANQUANT DE FAIRE CHAVIRER LE NAVIRE TOUT ENTIER.

COOK RÉUNIT SES OFFICIERS POUR DÉCIDER DE LA MARCHE À SUIVRE. LA TEMPÊTE ÉTAIT MAINTENANT TERMINÉE, MAIS IL ÉTAIT IMPOSSIBLE DE CONTINUER DANS CES CONDITIONS...

À VRAI DIRE, IL N'Y AVAIT PAS D'AUTRE CHOIX À FAIRE QUE DE RETOURNER AUX ÎLES SANDWICH POUR RÉPARER.

ON REPRIT DONC LA DIRECTION DE L'ARCHIPEL, PERSUADÉS QU'ON Y SERAIT FORCÉMENT BIEN ACCUEILLIS, COMPTE TENU DE LA VÉNÉRATION DES NATURELS POUR COOK, TELLE QU'ON L'AVAIT EXPÉRIMENTÉE LA SEMAINE PRÉCÉDENTE.

POURTANT, DÈS L'ENTRÉE DE LA BAIE DE KEALAKEKUA, TOUT SEMBLAIT AVOIR CHANGÉ. PLUS AUCUNE FERVEUR DÉSORMAIS, PLUS AUCUNE PIROGUE VISIBLE !

ON S'ÉTONNA. ON NE COMPRIT PAS. MAIS CELA NE CHANGEAIT RIEN AU PLAN, DE TOUTE FAÇON. IL FALLAIT BIEN RÉPARER ET C'ÉTAIT ICI QU'ON LE FERAIT LE MIEUX !

AU BOUT DE QUELQUE TEMPS, LE 11 FÉVRIER, QUELQUES PIROGUES APPARURENT.

ON VIT TOUT DE SUITE QUE LES INDIGÈNES N'AVAIENT PLUS LA MÊME ATTITUDE QUE PRÉCÉDEMMENT, ET QUE LEUR COMPORTEMENT ÉTAIT D'ÉVIDENCE HOSTILE.

SUR LA PLAGE, CERTAINS S'ÉTAIENT GROUPÉS ET SEMBLAIENT MENACER À DISTANCE LES DEUX NAVIRES.

COMMENT COOK AURAIT-IL PU SAVOIR QU'ON AVAIT ALORS CHANGÉ DE PÉRIODE DIVINE ET QU'ON N'ADORAIT PLUS LE MÊME DIEU QU'AVANT ?

COMMENT AURAIT-IL PU SAVOIR QUE SI UN SOI-DISANT DIEU REVENAIT AVEC UN NAVIRE ABÎMÉ, C'ÉTAIT UN SIGNE DE FAIBLESSE, VOIRE DE TROMPERIE ?

1745.

ON VA BIENTÔT ARRIVER, PETIT. JE RASSURERAI TON PÈRE DEMAIN. QU'EST-CE QUE TU VAS FAIRE MAINTENANT ?

J'AI OBTENU UNE PLACE D'APPRENTI, CHEZ MONSIEUR WILLIAM SANDERSON.

JE LE CONNAIS. IL TIENT UNE ÉPICERIE DANS LE CENTRE. UN GARS PAS COMMODE. PRÉPARE-TOI À DES MOMENTS DIFFICILES, MON GARÇON.

TU VOUDRAIS FAIRE QUOI DANS LA VIE, ENSUITE ?

J'AIMERAIS ÊTRE MARIN ! D'AILLEURS, JE VAIS SURTOUT ENFIN VOIR LA MER, POUR LA PREMIÈRE FOIS... DEPUIS LE TEMPS QUE J'ATTENDS ÇA !

TU N'AS JAMAIS VU LA MER, À TON ÂGE ?

EH BIEN, LA VOICI ! BIENVENUE À STAITHES !

1746.

TU N'ES ICI QUE DEPUIS 18 MOIS À PEINE ET TU VEUX DÉJÀ PARTIR ?

OUI, MONSIEUR SANDERSON.

TU NE TE PLAIS DONC PAS AVEC MOI ? JE TE FOURNIS LE GÎTE, LE COUVERT ET UN EMPLOI DANS MON MAGASIN, À TON ÂGE ET VU TA CONDITION, C'EST LÀ UNE SITUATION FORT PRÉCIEUSE...

BIEN SÛR, MONSIEUR. JE VOUS EN REMERCIE ENCORE ET JE NE ME PLAINS PAS DE DORMIR CHAQUE NUIT SOUS VOTRE COMPTOIR ET DE MANGER À VOTRE TABLE, EN EFFET...

MAIS...?

JE VOUS AI DÉJÀ PARLÉ DE MON ATTIRANCE POUR LA MER, DE MON ENVIE DE DEVENIR MARIN, DE VOYAGER, DE SENTIR L'AIR FRAIS DU LARGE !

JE N'Y COMPRENDS RIEN À CES CHOSES, JE SUIS MALADE DÈS QUE JE MONTE SUR UN BATEAU ! ET BIEN SÛR, TÊTU COMME JE TE CONNAIS, TU N'EN DÉMORDRAS PAS ?

NON, MONSIEUR.

ALORS, ADIEU, JEUNE COOK. ET BON VENT !

PARDON, JE VIENS D'ARRIVER À WHITBY ET JE NE CONNAIS PAS BIEN LA VILLE...

JE CHERCHE LA MAISON DES WALKER !

LES FRÈRES WALKER, LES ARMATEURS ?

LE TRAVAIL, C'EST PAS CE QUI MANQUE ICI, C'EST VRAI... C'EST LA PREMIÈRE MAISON À L'ENTRÉE DE GRAPE LANE.

EUX-MÊMES. ON M'A DIT QU'ILS CHERCHAIENT DES MOUSSES ACTUELLEMENT POUR LEURS BATEAUX...

JE TE PRÉVIENS, CE SONT DES QUAKERS. ILS N'ONT PAS LA RÉPUTATION D'ÊTRE DES PATRONS FACILES !

Walker & Walker

TOC TOC

AUTOMNE 1747.

À BORD DU FREELOVE, UN CHARBONNIER DE LA FLOTTE DE JOHN WALKER, EFFECTUANT DES TRAJETS ENTRE WHITBY, TYNE ET LONDRES.

TU T'APPELLES BIEN COOK, N'EST-CE PAS ?

ET TU AS QUOI... 15 ANS ? C'EST DÉJÀ VIEUX POUR UN MOUSSE.

NON, MONSIEUR. 19 ANS DÉJÀ. ET J'ESPÈRE ÊTRE NOMMÉ MATELOT PROCHAINEMENT.

CE NE SERA PAS AVANT L'AN PROCHAIN. AU MIEUX.

MAIS CONTINUE COMME ÇA. TU FAIS DU BON TRAVAIL.

1749.

JE L'AI NOMMÉ MATELOT, IL N'A RIEN VOULU MONTRER, MAIS JE SAIS QU'IL ÉTAIT FOU DE JOIE...

ET VOUS LUI PERMETTEZ DE LIRE ET D'ÉTUDIER CHEZ VOUS... ? UN PRIVILÈGE RARE, MONSIEUR WALKER !

JE SAIS RECONNAÎTRE LES ÉLÉMENTS DE VALEUR... CE GARÇON A SOIF D'APPRENDRE ET DE GRAVIR LES ÉCHELONS ! IL EST INTELLIGENT ET SE PASSIONNE POUR LES MATHÉMATIQUES ET L'ASTRONOMIE...

ET COMME VOUS POSSÉDEZ QUELQUES LIVRES EN LA MATIÈRE...

IL FAUT BIEN QUE J'ANTICIPE L'AVENIR ET DÉTECTE MES FUTURS OFFICIERS !

MÉFIEZ-VOUS, UN JOUR, IL VOUS LÂCHERA PEUT-ÊTRE POUR S'ENGAGER DANS LA ROYAL NAVY...

18 JUIN 1755.

JE NE DEVRAIS PAS VOUS LE DIRE, MAIS ON M'AVAIT PRÉVENU QUE ÇA FINIRAIT PAR ARRIVER... QUAND VOUS ÊTES-VOUS ENGAGÉ ?

HIER. J'EMBARQUE À BORD DU *HMS EAGLE* DANS UNE SEMAINE. JE TENAIS À VOUS L'APPRENDRE PERSONNELLEMENT...

JE VOUS EN REMERCIE, MONSIEUR COOK. VOUS REPARTEZ EN BAS DE L'ÉCHELLE, CE QUI EST COURAGEUX DE VOTRE PART...

... MAIS LA ROYAL NAVY VOUS OFFRE EN EFFET CES VOYAGES AU LONG COURS QUE VOUS RECHERCHEZ TANT !

J'AI BIENTÔT 28 ANS, MONSIEUR WALKER, ET JE CROIS QU'IL FAUT QUE JE PASSE À UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS MA VIE...

CERTES, J'ESPÈRE SIMPLEMENT QUE VOUS SAUREZ FRAYER DANS UN MONDE OÙ CE NE SONT PAS SOUVENT LES PLUS VALEUREUX OU LES PLUS COMPÉTENTS QUI SONT CHOISIS, MAIS LES MIEUX NÉS !

LE *HMS EAGLE*, DITES-VOUS ? SOUS LE COMMANDEMENT DU CAPITAINE HAMAR, NON ?

OUI, POUR ENCORE QUELQUES MOIS. MAIS ENSUITE, CE SERA LE CAPITAINE HUGH PALLISER QUI OFFICIERA.

NOVEMBRE 1755. DANS LE GOLFE DE GASCOGNE.

UN BOULET M'EST ENTRÉ PAR LE DOS ET EST RESSORTI PAR L'AINE... UN AUTRE M'A ATTEINT À LA HANCHE DROITE ! UN TROISIÈME M'A FRAPPÉ À L'ÉPAULE GAUCHE...

... ET DEPUIS, MOI, HUGH PALLISER, JE BOITE ET SOUFFRE DE DOULEURS À ME FAIRE HURLER DES NUITS ENTIÈRES !

J'EN SUIS DÉSOLÉ, MONSIEUR...

SI JE VOUS RACONTE ÇA, MONSIEUR COOK...

... C'EST PARCE QUE CES PRISONNIERS FRANÇAIS QUE NOUS PRENONS À BORD AUJOURD'HUI, EH BIEN JE LES RESPECTE, FIGUREZ-VOUS !

ILS SONT MARINS AVANT TOUT, ET EUX COMME MOI AVONS PAYÉ ET CONTINUERONT DE PAYER UN LOURD TRIBUT À LA TOUTE-PUISSANCE DES FLOTS ET DES OCÉANS !

VOULEZ-VOUS DIRE QUE LES VAINQUEURS D'UN JOUR SONT LES VAINCUS DU LENDEMAIN ?

C'EST LA MER QUI DÉCIDE, PARFOIS ÉQUIVALENTE À UNE FORCE DIVINE ! LES HOMMES, EUX, SONT DES JOUETS...

CE SONT LES ÉLÉMENTS QUI NOUS DOMPTENT, PAS LE CONTRAIRE, MONSIEUR COOK...

JUIN 1757.

TRINITY HOUSE, À DEPTFORD.

FAITES ENTRER MONSIEUR COOK, JE VOUS PRIE !

PAR ICI...

MESSIEURS...

MONSIEUR COOK, VOUS AVEZ PASSÉ L'EXAMEN POUR DEVENIR MAÎTRE, ET POUR DONC COMMANDER UN BÂTIMENT DE LA FLOTTE DE SA GRACIEUSE MAJESTÉ...

J'AI L'HONNEUR DE VOUS INFORMER QUE VOUS L'AVEZ RÉUSSI – ET NOUS VOUS EN FÉLICITONS !

NOUS VOUS NOMMONS MAÎTRE DU *HMS SOLEBAY*, MAIS VOUS SEREZ AFFECTÉ À L'AUTOMNE PROCHAIN À BORD DU *HMS PEMBROKE* !

SOUS LE COMMANDEMENT DU CAPITAINE SIMCOE, VOUS FEREZ ALORS ROUTE POUR L'AMÉRIQUE DU NORD ET LA NOUVELLE-ÉCOSSE, POUR PARTICIPER À LA GUERRE QUE NOUS MENONS LÀ-BAS CONTRE LES FRANÇAIS !

12 FÉVRIER 1779.

ILS ÉTAIENT REVENUS AUX ÎLES SANDWICH DEPUIS DEUX JOURS ET LA SITUATION N'AVAIT PAS ÉVOLUÉ. LES DEUX NAVIRES RESOLUTION ET DISCOVERY AVAIENT JETÉ L'ANCRE DANS LA BAIE DE KEALAKEKUA, EN ATTENDANT LA FIN DES RÉPARATIONS.

ENNUI SUPPLÉMENTAIRE : LE CAPITAINE COOK ÉTAIT MALADE, IL ÉTAIT RESTÉ TOUTE LA JOURNÉE ALLONGÉ DANS SA CABINE.

MAIS CE QUI CONTINUAIT DE PERTURBER LES ÉQUIPAGES ÉTAIT L'ÉVIDENTE HOSTILITÉ MANIFESTÉE PAR LES NATURELS, ALORS QUE, QUELQUES JOURS PLUS TÔT, ILS AVAIENT ÉTÉ HONORÉS COMME DES DIEUX. POURQUOI UN TEL REVIREMENT ?

LE MATIN DU 13 FÉVRIER, ON S'APERÇUT QU'UNE DES CHALOUPES AVAIT ÉTÉ VOLÉE !

LE GRAND HOMME SE REMIT AUSSITÔT DEBOUT. IL ÉTAIT LAS, DISAIT-IL, DE TOUS CES VOLS QU'ILS SUBISSAIENT PRESQUE À CHAQUE ESCALE DEPUIS LE DÉBUT DE SES GRANDS VOYAGES. IL FALLAIT QUE ÇA CESSE !

IL MENTIONNA SES PREMIERS SOUVENIRS DE GUERRE ALORS QU'IL S'ÉTAIT ENGAGÉ DANS LA ROYAL NAVY... C'ÉTAIT EN NOUVELLE-FRANCE, AVEC LE FAMEUX SIÈGE DE LOUISBOURG ET DE SA FORTERESSE, EN 1758, VINGT ET UN ANS PLUS TÔT !

LES NAVIRES ANGLAIS, DONT LE SIEN, AVAIENT PILONNÉ LA MARINE FRANÇAISE, LARGEMENT DÉFAITE ET RÉDUITE EN FUMÉE ET CENDRES ! IL FALLAIT PARFOIS USER DE LA FORCE POUR SE FAIRE RESPECTER !

AUSSI COOK DÉCIDA-T-IL D'UNE ACTION À VENIR PLEINE DE FERMETÉ...

27 JUILLET 1758. PLAGE DE KENNINGTON, NOUVELLE-ÉCOSSE.

J'AI ENCORE DU MAL À CROIRE QUE LOUISBOURG SOIT TOMBÉE... NOTRE SIÈGE N'A PAS DURÉ SI LONGTEMPS QUE ÇA FINALEMENT !

OUI, QUELQUES SEMAINES...

J'AI POURTANT EU L'IMPRESSION QUE LES CANONS TIRAIENT SANS INTERRUPTION...

TU AS PEUR DE LA MORT, TOI ?

COMME TOUT LE MONDE, JE SUPPOSE... MAIS UN OFFICIER, ET ENCORE MOINS UN MAÎTRE, NE DOIT RIEN MONTRER À SON ÉQUIPAGE.

JE VOIS QUE TU AS BIEN APPRIS TA LEÇON...

TU TE TROMPES. JE LE PENSE SINCÈREMENT.

TIENS, C'EST QUI ÇA ?

LUI ?!... JE LE CONNAIS !

IL S'APPELLE SAMUEL HOLLAND, C'EST UN GÉOGRAPHE.

SON INSTRUMENT DE MESURE M'INTRIGUE...

JE NE SAIS PLUS COMMENT ON APPELLE ÇA, LE NOM EST ASSEZ COMPLIQUÉ... EN TOUT CAS, C'EST UN HOMME TRÈS OMBRAGEUX, JE TE PRÉVIENS !

JE VAIS LUI PARLER !

CE SERA SANS MOI ! JE RENTRE À LOUISBOURG...

ON DÎNE ENSEMBLE CE SOIR ?

D'ACCORD ! JE TE RACONTERAI CE QUE J'AI APPRIS AVEC CE MONSIEUR HOLLAND...

J'AI BIEN PEUR QUE TU NE SOIS TRÈS DÉÇU, JAMES...

MONSIEUR HOLLAND, SI JE NE M'ABUSE...?

MONSIEUR HOLLAND, JE M'APPELLE JAMES COOK, JE SUIS MAÎTRE D'ÉQUIPAGE SUR LE *PEMBROKE*...

JE N'AI PAS LE TEMPS DE VOUS FAIRE LA CONVERSATION, MONSIEUR COOK...

... LA *CARTOGRAPHIE* N'ATTEND PAS !

JE CONNAIS VOTRE MÉTIER ET LE TIENS EN HAUTE ESTIME, MAIS J'AIMERAIS EN SAVOIR PLUS SUR VOTRE MATÉRIEL...

VRAIMENT ?

EH BIEN, CE N'EST PAS TOUS LES JOURS QU'ON ME POSE DES QUESTIONS À CE PROPOS...

CECI EST UN ***GONIOGRAPHE***.

TOUT LE MONDE APPELLE ÇA UNE "***PLANCHETTE***".

ON L'UTILISE POUR FAIRE DES ***LEVÉS TOPOGRAPHIQUES***.

L'INSTRUMENT DE VISÉE EST UNE ***ALIDADE À PINNULES***.

ÇA PERMET DE MESURER LES ***ANGLES*** ET LES ***DISTANCES***, TOUT EN DESSINANT LE ***PLAN*** DANS LA FOULÉE !

L'ART DE DESSINER LES ***CARTES*** EST EN TRAIN DE PROGRESSER À PAS DE GÉANT, MONSIEUR COOK !

FASCINANT !...

ET COMMENT !

DIABLE ! J'AI VRAIMENT RÉUSSI À INTÉRESSER QUELQU'UN !

ÇA VOUS DIRAIT DE VOUS LANCER ET DE M'AIDER SUR LES CÔTES AUX ALENTOURS ?

QUATRE ANS PLUS TARD. NOVEMBRE 1762.

THE BELL INN

TAVERNE BELL INN, À WAPPING, LONDRES.

MADEMOISELLE, S'IL VOUS PLAÎT !... UNE PINTE, JE VOUS PRIE !

DIS DONC, ÇA FAIT PLUSIEURS FOIS QU'IL VIENT, CELUI-LÀ... JE TROUVE QU'IL TE REGARDE DE MANIÈRE BIEN INSISTANTE !

VOUS CROYEZ, PÈRE ?

ET VOUS FAITES DONC DES CARTES MARITIMES, MONSIEUR COOK...?

JE VOUS EN PRIE, APPELEZ-MOI JAMES...

SI VOUS M'APPELEZ ELIZABETH, ALORS...

CELA FAIT PLUSIEURS ANNÉES QUE JE ME SUIS SPÉCIALISÉ DANS LA TOPOGRAPHIE ET LA CARTOGRAPHIE, EN EFFET... MAIS JE DEMEURE UN MARIN AVANT TOUT !

VOUS AVEZ DÉJÀ FAIT LE TOUR DU MONDE ?

NON... MAIS J'AI CETTE AMBITION, JE L'AVOUE !

CELA VEUT DIRE PARTIR DE LONGS MOIS EN MER, PEUT-ÊTRE MÊME DES ANNÉES ENTIÈRES...

OUI...

CELA NE VOUS FAIT PAS PEUR...?

NON.

ET VOUS ?

NON.

VOULEZ-VOUS M'ÉPOUSER ?

VIVE LES MARIÉS !

21 DÉCEMBRE 1762.

POUR JAMES ET ELIZABETH... HIP HIP HIP HOURRA !

MAI 1763.

MILE END

TU PARS LONGTEMPS ?

SIX MOIS, JE PENSE... JE RETOURNE À TERRE-NEUVE POUR CARTOGRAPHIER LES ÎLES SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON...

QUAND TU REVIENDRAS, NOTRE ENFANT SERA NÉ...

SI C'EST UN GARÇON, NOUS L'APPELLERONS JAMES... POUR NOTRE DEUXIÈME, J'AI PENSÉ À NATHANIEL...

TU VOIS À LONG TERME...

TOUJOURS, MON AIMÉE, TOUJOURS... !

MAI 1768,
LONDRES.

PLUS VITE, COCHER ! J'AI DES CHOSES URGENTES À ANNONCER À MA FAMILLE !

88 MILE END ROAD, C'EST ICI !

ELIZABETH ! JAMES ! NATHANIEL !

NOUS SOMMES LÀ, JAMES. QUE SE PASSE-T-IL ?

TROIS GRANDES NOUVELLES !

L'AMIRAUTÉ VIENT DE ME NOMMER À LA TÊTE DE LA GRANDE EXPÉDITION SCIENTIFIQUE POUR OBSERVER LE TRANSIT DE VÉNUS !

DE CE FAIT, ON ME PROMEUT LIEUTENANT DE VAISSEAU !

ET ON M'A OCTROYÉ UNE PRIME !

ET QUAND PARS-TU POUR CETTE "GRANDE EXPÉDITION"...?

LA SEMAINE PROCHAINE...

MAGNIFIQUE ! TU N'ASSISTERAS DONC PAS À LA NAISSANCE DE NOTRE QUATRIÈME ENFANT...

14 AOÛT 1768.
PLYMOUTH.

LE TRANSIT DE VÉNUS DOIT AVOIR LIEU EN JUIN PROCHAIN. NOUS AVONS LARGEMENT LE TEMPS D'ARRIVER À TAHITI. UNE FOIS LE PHÉNOMÈNE OBSERVÉ, LA ROYAL SOCIETY NOUS A CONFIÉ UNE SECONDE MISSION...

ENDEAVOUR

QUELLE EST-ELLE ?

JE NE SAIS PAS, MONSIEUR HICKS. LE PLI M'A ÉTÉ REMIS SCELLÉ AVEC LA MENTION "SECRET" ET JE NE DOIS L'OUVRIR QU'APRÈS LA PREMIÈRE PARTIE DE NOTRE VOYAGE...

SI JE VOUS EN PARLE, C'EST QUE VOUS ÊTES MON SECOND. S'IL DEVAIT M'ARRIVER MALHEUR, C'EST À VOUS QU'IL REVIENDRAIT D'EXÉCUTER CETTE EXPLORATION...

AH, MONSIEUR BANKS ARRIVE ! MON DIEU, MAIS COMBIEN DE CALÈCHES Y A-T-IL ?

C'EST CE QUE JE CRAIGNAIS... IL N'EN FAIT QU'À SA TÊTE... MAIS COMME IL FINANCE LUI-MÊME UNE PARTIE DE CE VOYAGE, ON NE PEUT RIEN DIRE !

MONSIEUR COOK, JE SUPPOSE ?

FAITES ATTENTION, JE VOUS PRIE ! TOUT EST TRÈS FRAGILE !

VOUS NE CRAIGNEZ PAS D'EMPORTER *UN PEU TROP* D'AFFAIRES, MONSIEUR BANKS ?

NE VOUS EN FAITES PAS, LIEUTENANT ! J'AI TOUT CALCULÉ EN FONCTION DE L'ESPACE QUI M'A ÉTÉ ALLOUÉ !

ET VOUS SAVEZ COMME MOI QUE CE VOYAGE DOIT ÊTRE LE TRIOMPHE ANGLAIS DE LA BOTANIQUE MODERNE !

CES DEUX CHIENS ÉGALEMENT ?

JE NE ME SÉPARE JAMAIS D'EUX !

MESURER LA DISTANCE ENTRE LA TERRE ET LE SOLEIL GRÂCE À VÉNUS EST UNE BONNE CHOSE, MAIS RAMENER DES PLANTES ET DES HERBES DU MONDE ENTIER EST AUTREMENT PLUS PASSIONNANT !

SI VOUS LE DITES...

JE VOUS PRÉSENTE MES DEUX DOMESTIQUES, QUI VIENNENT NATURELLEMENT AVEC MOI. VOUS RÉPONDREZ AU LIEUTENANT COOK AUTANT QU'À MOI-MÊME !

BIEN, MONSIEUR.

HUM ! J'AI PLEINEMENT CONFIANCE DANS L'*ENDEAVOUR* POUR NOUS MENER À L'AUTRE BOUT DU MONDE, MAIS JE VOUS RÉPÈTE QU'IL NE FAUT PAS SE SURCHARGER INUTILEMENT...

TOUT IRA BIEN, MONSIEUR COOK !

HÉ, MONSIEUR SOLANDER ! PAR ICI !

CHER DANIEL ! COMMENT ALLEZ-VOUS ? SENTEZ-VOUS CE PARFUM D'AVENTURE ET DE DÉCOUVERTE ?

ET COMMENT, JOSEPH !

CE SOLANDER EST L'AUTRE GRAND SCIENTIFIQUE DE L'EXPÉDITION. C'EST UN SUÉDOIS...

IL FAUDRA VEILLER SUR EUX, MONSIEUR HICKS... CONSTAMMENT !

13 JANVIER 1769.

NOUS ENTRONS DANS LE DÉTROIT DE LE MAIRE, MONSIEUR BANKS. DEMAIN, NOUS MOUILLERONS DANS LA BAIE DE BUEN SUCESO, SI ÇA VOUS INTÉRESSE...

TOUT À FAIT ! MAIS JE REMARQUE SOUDAIN VOTRE MAIN DROITE ! PARDONNEZ-MOI, MAIS... QUE VOUS EST-IL ARRIVÉ ?

UN MALHEUREUX ACCIDENT, IL Y A CINQ ANS... UNE CHARGE DE POUDRE QUE JE TRANSPORTAIS A EXPLOSÉ... J'ÉTAIS À TERRE-NEUVE À L'ÉPOQUE...

... OÙ VOUS RÉALISIEZ DES CARTES PRODIGIEUSES, JE SUIS AU COURANT ! L'AMIRAUTÉ NE TARIT PAS D'ÉLOGES SUR VOUS À CE PROPOS.

MERCI, MONSIEUR BANKS. MAIS JE N'AI D'AUTRE AMBITION QUE D'ALLER PLUS LOIN QU'AUCUN HOMME N'EST ENCORE ALLÉ...

... ET AUSSI LOIN QU'IL EST POSSIBLE D'ALLER !

VOUS AVEZ BIEN RAISON ! MES PAIRS ME CONSEILLAIENT DE FAIRE UN TOUR D'***EUROPE***, JE LEUR AI DIT QUE SEUL LE TOUR DU ***MONDE*** M'INTÉRESSAIT !

POURRIONS-NOUS ACCOSTER DEMAIN SUR CETTE TERRE DE FEU ARGENTINE ? JE VOUDRAIS TANT EN EXPLORER LA VÉGÉTATION ET RENCONTRER DES NATURELS !

PAS D'OBJECTION SUR LE PRINCIPE, MAIS EN TOUTE OCCASION, C'EST MOI QUI DÉCIDE, NOUS SOMMES D'ACCORD ?

CELA VA DE SOI ! MÊME SI CETTE EXPÉDITION EST CONNUE À LONDRES COMME ÉTANT CELLE DE BANKS ET NON DE COOK, JE ME FIE À VOTRE AUTORITÉ...

IL N'Y A PLUS RIEN À FAIRE...

VOTRE CONCLUSION, MONSIEUR MONKHOUSE ?

PAS BESOIN D'ÊTRE MÉDECIN POUR COMPRENDRE QU'ILS SONT MORTS DE FROID, LITTÉRALEMENT...

VOUS RENDEZ-VOUS COMPTE ? COMMENT AVEZ-VOUS PU ÊTRE AUSSI INCONSÉQUENTS ?

C'EST UNE TRAGÉDIE...

NOUS N'AVONS PAS VU PASSER LE TEMPS... ET QUAND LA NUIT EST TOMBÉE, NOUS ÉTIONS PERDUS !

D'UN COUP, LA TEMPÉRATURE A CHUTÉ ! NOUS ÉTIONS PRIS AU PIÈGE... JE SUIS BOULEVERSÉ...

NOUS ARRIVONS, HÉLAS, TROP TARD... ET C'EST UN MIRACLE QUE VOUS SOYEZ TOUJOURS EN VIE, MESSIEURS.

IL NOUS FAUT OFFRIR À CES MALHEUREUX UNE SÉPULTURE DÉCENTE, JE SUPPOSE...

RASSUREZ-VOUS, JE NE VOUS OBLIGERAI PAS À CREUSER LEURS TOMBES. VOUS L'AVEZ DÉJÀ FAIT, MONSIEUR BANKS...

26 MARS 1769.

QUAND ATTEINDRONS-NOUS TAHITI, À VOTRE AVIS, MONSIEUR COOK ?

D'ICI DEUX OU TROIS SEMAINES, JE PENSE...

VOUS NE CROYEZ PAS AVOIR DÉJÀ ENTREPOSÉ TROP DE FLORE ?

QUE VOULEZ-VOUS ? LA PASSION NOUS ÉGARE PARFOIS ! ET NOUS NE SOMMES FINALEMENT QU'AU DÉBUT DE NOTRE GRAND VOYAGE, N'EST-CE PAS, MONSIEUR SOLANDER ?

ET JE PRESSENS MÊME QUE LA FAUNE QUE NOUS ALLONS DÉCOUVRIR SERA ENCORE PLUS RÉVOLUTIONNAIRE !

BON SANG, LA HOULE EST TROP FORTE ! NOUS ALLONS CHAVIRER !

L'ENDEAVOUR EN A VU D'AUTRES, TENEZ BON !

ATTENTION ! LA VAGUE, LÀ !

HAAAAA...

C'EST LE FUSILIER MARIN WILLIAM GREENSLADE QUI EST PASSÉ PAR-DESSUS BORD...

NOUS EN SOMMES DÉJÀ À TROIS HOMMES PERDUS EN MER DEPUIS NOTRE DÉPART, SANS COMPTER LES DOMESTIQUES DE MONSIEUR BANKS...

IL EST TEMPS QUE NOUS ARRIVIONS À TAHITI, JE CROIS...

OUI, MONSIEUR.

13 AVRIL 1769. ARRIVÉE À TAHITI.

JE VOUS PROPOSE D'INSTALLER NOS INSTRUMENTS SUR CETTE PLAGE, MESSIEURS. NOUS AVONS PRESQUE DEUX MOIS AVANT LE TRANSIT DE VÉNUS...

AUSSI, EN CONSÉQUENCE, JE DÉCIDE DE NOMMER CET ENDROIT FORT VÉNUS !

DOIT-ON DEMANDER L'AUTORISATION DU ROI LOCAL ?

EN L'OCCURRENCE, IL S'AGIT D'UNE REINE, MONSIEUR BANKS...

HALTE !

QUE... ?

IL S'EST EMPARÉ D'UN FUSIL ! FAITES ATTENTION !

LÂCHEZ CETTE ARME... IL NE VOUS SERA FAIT AUCUN MAL...

BON SANG, IL S'ENFUIT !

QUE FAUT-IL FAIRE, MONSIEUR COOK ?

EH BIEN...

BLAM

BIEN VISÉ ! IL NE BOUGE PLUS...

ET POUR CAUSE, IL EST MORT. J'EN INFORMERAI LA REINE OBIRIHA, DONT J'ATTENDS LA VISITE INCESSAMMENT.

ESPÉRONS QUE CE REGRETTABLE INCIDENT DÉCOURAGE DÉSORMAIS LES VOLEURS...

NE TIREZ PAS !

ON SE REND !

MONSIEUR WEBB ET MONSIEUR GIBSON, VOUS ÊTES EN ÉTAT D'ARRESTATION !

ENDEVOUR

JAMAIS JE NE TOLÉRERAI LA MOINDRE DÉSERTION ! ENCORE MOINS AU PRÉTEXTE QUE VOUS VOUDRIEZ ÉPOUSER DEUX JEUNES FEMMES INDIGÈNES !

VOTRE CHÂTIMENT SERVIRA D'EXEMPLE ! 24 COUPS DE FOUET CHACUN !

QUE LA SENTENCE SOIT EXÉCUTÉE SUR-LE-CHAMP ! JE VOUS RAPPELLE QUE NOUS APPAREILLONS DANS TROIS JOURS !

MONSIEUR HICKS, RESTEZ !

MONSIEUR...?

SI VOUS SAVIEZ COMME CES MESQUINERIES ME PÈSENT...

... ALORS QUE CARTOGRAPHIER LES TERRES QUE NOUS DÉCOUVRONS DOIT ÊTRE NOTRE GRANDE ŒUVRE !

JE VIENS DE FINIR CELLE-CI, DE TAHITI DONC... QU'EN PENSEZ-VOUS ?

ADMIRABLE, MONSIEUR ! VOUS ÊTES VRAIMENT LE MEILLEUR DANS VOTRE DOMAINE...

19 JUIN 1769.

BIEN, MAINTENANT QUE NOUS AVONS ENFIN OBSERVÉ CE TRANSIT DE VÉNUS...

... IL EST TEMPS D'OUVRIR MON SECOND ORDRE DE MISSION. COMME VOUS LE VOYEZ, C'EST UN DOCUMENT DE SA MAJESTÉ CONSIDÉRÉ COMME SECRET.

Secret

MAIS JE VOULAIS QUE NOUS SOYONS ENSEMBLE POUR EN DÉCOUVRIR LE CONTENU, MONSIEUR BANKS.

CETTE CONFIANCE M'HONORE, CAPITAINE.

... VU QU'IL Y A DES RAISONS DE SUPPOSER QU'UN CONTINENT OU UNE TERRE D'UNE GRANDE SUPERFICIE PEUT ÊTRE DÉCOUVERTE AU SUD...

... VOUS VOUS DIRIGEREZ JUSQU'À LA LATITUDE DE 40°, À MOINS QUE VOUS NE LE RENCONTRIEZ AVANT...

BON. C'EST ENCORE ET TOUJOURS L'HISTOIRE DE LA FAMEUSE *TERRA AUSTRALIS INCOGNITA*...

... CE GRAND CONTINENT DE L'HÉMISPHÈRE SUD DONT LA MASSE ÉQUILIBRERAIT CELLE DE L'HÉMISPHÈRE NORD !

J'AI FRANCHEMENT UN GRAND DOUTE À CE SUJET... MAIS NOUS SOMMES LÀ POUR SUIVRE LES ORDRES, N'EST-CE PAS ?

... ET POUR DÉCOUVRIR ENCORE ET TOUJOURS DE NOUVELLES TERRES ?

EXACTEMENT.

7 OCTOBRE 1769.

ÇA NE PEUT ÊTRE QUE LA NOUVELLE-ZÉLANDE...

C'EST LE HOLLANDAIS ABEL TASMAN QUI L'A DÉCOUVERTE LE PREMIER EN 1642 ET QUI LUI A DONNÉ SON NOM...

IL N'A FAIT QU'UNE TENTATIVE DE DÉBARQUEMENT, MAIS PLUSIEURS DE SES HOMMES ONT ÉTÉ TUÉS PAR LES NATURELS, CE QUI L'A DÉCOURAGÉ...

DEPUIS TASMAN, NOUS SOMMES LES PREMIERS À Y REVENIR, MONSIEUR HICKS, GARDONS ÇA À L'ESPRIT !

MAIS NOUS SOMMES DONC SUR LA *TERRA AUSTRALIS* ?

AH ! ÇA, C'EST LA GRANDE QUESTION ! CE QUE L'ON SAIT ACTUELLEMENT...

... C'EST QU'IL Y A DONC LA NOUVELLE-HOLLANDE, DONT LA CÔTE RESSEMBLE À CECI, À PLUSIEURS MILLIERS DE KILOMÈTRES D'ICI...

... ON SAIT AUSSI QU'IL Y A UNE AUTRE CÔTE, PLUS PRÈS DE NOUS...

... ET IL Y A DONC CETTE NOUVELLE-ZÉLANDE, QU'ON A DESSINÉE COMME CECI FAUTE DE MIEUX...

TOUT CELA EST-IL UNE SEULE ET MÊME TERRE ? C'EST CE QUE NOUS ALLONS DÉCOUVRIR, MONSIEUR HICKS !

ATTENTION !

IL S'EST EMPARÉ DE MON COUTEAU !
MONSIEUR TRUSLOVE, QUE SE PASSE-T-IL ?
JE NE L'AI PAS ENTENDU VENIR DERRIÈRE MOI...
IL A DÉJOUÉ LA SURVEILLANCE DE MONSIEUR GREEN ET LUI A PRIS SON COUTELAS !
IL NOUS DÉFIE, DE TOUTE ÉVIDENCE...
POSEZ CET OBJET AU SOL, NOUS NE VOUS FERONS AUCUN MAL...
BON SANG, IL S'ENFUIT !
MONSIEUR TRUSLOVE, À MON COMMANDEMENT... FEU !
PAWWWW
ARGH !
IL NE NOUS A PAS LAISSÉ LE CHOIX...

31 JANVIER 1770.

AU NOM DE SA MAJESTÉ...

... NOUS PLANTONS LE PAVILLON DE L'UNION ET BAPTISONS CE DÉTROIT DE MER *CANAL DE LA REINE-CHARLOTTE* !

NOUS EN PRENONS POSSESSION OFFICIELLEMENT, AINSI QUE LES TERRES ENVIRONNANTES, POUR LE SERVICE DU ROI !

ET MAINTENANT, MESSIEURS, NOUS ALLONS TRINQUER AVEC CETTE BOUTEILLE DE VIN À LA SANTÉ DE LA REINE !

À LA VÔTRE !

À LA VÔTRE, CAPITAINE !

VRAIMENT, JE SUIS ENCHANTÉ PAR NOTRE VOYAGE ! TOUTE CETTE FAUNE ET CETTE FLORE INSOUPÇONNÉES... NOTRE ŒUVRE NOUS SURVIVRA, DOCTEUR SOLANDER !

ASSURÉMENT, JOSEPH !

MONSIEUR DUNSTER, CES NATURELS QUI N'ONT RIEN PERDU DE NOTRE SPECTACLE M'ONT L'AIR D'ÊTRE DE BRAVES HOMMES... ALLEZ LEUR DONNER CETTE BOUTEILLE, JE VOUS PRIE !

À VOS ORDRES !

EUH... LE CAPITAINE M'A DIT DE VOUS DONNER CECI...

MARS 1770.

"À mon avis, si ce continent n'est pas là, il n'est nulle part."

"Quant à la Nouvelle-Zélande, que l'on croyait faire partie de cet imaginaire continent méridional, elle est en fait composée de deux grandes îles..."

"Et la carte que je trace aujourd'hui en apporte la preuve devant toute l'humanité !"

1ER MAI 1770.

AVIEZ-VOUS DÉJÀ SEULEMENT IMAGINÉ DES ANIMAUX PAREILS ?

ET CES ARBRES ? ET CETTE FLORE ? UNIQUES AU MONDE, MESSIEURS ! C'EST MERVEILLEUX !

MAIS OÙ SOMMES-NOUS EXACTEMENT, CAPITAINE ?

VOUS ÊTES SÛR QU'IL NE S'AGIT PAS DE LA *TERRA AUSTRALIS* ?

SI VOUS VOULEZ PARLER DE CE GRAND CONTINENT HYPOTHÉTIQUE, JE VOUS AI DÉJÀ DIT QUE JE N'Y CROYAIS PAS !

SI VOUS VOULEZ PARLER D'UNE CÔTE QUI EST L'ÉQUIVALENT À L'EST DE LA NOUVELLE-HOLLANDE À L'OUEST, ALORS NOUS Y SOMMES ! LE TOUT EST DE SAVOIR CE QU'IL Y A ***ENTRE*** LES DEUX...

NOUS SOMMES EN TOUT CAS LES PREMIERS EUROPÉENS À Y PÉNÉTRER !

VOUS N'AVEZ PAS L'IMPRESSION QU'ON POURRAIT S'INSTALLER DE MANIÈRE PERMANENTE ICI ? TOUT SEMBLE RÉUNI POUR POUVOIR FONDER UNE COLONIE ET Y VIVRE...

TOUT À FAIT, MONSIEUR BANKS, ET J'AI D'AILLEURS DÉJÀ COMMENCÉ UN RAPPORT ALLANT DANS CE SENS À L'AMIRAUTÉ... NOUS POURRIONS CONSTRUIRE ICI UNE NOUVELLE VILLE, VOIRE UN NOUVEAU PAYS !

REGARDEZ !

UN DRÔLE DE PETIT MAMMIFÈRE DANS CET EUCALYPTUS !

IL A L'AIR PLUTÔT INOFFENSIF, HERBIVORE CERTAINEMENT...

UN MARSUPIAL, JE SUPPOSE...

JE VOUS L'AI DIT, C'EST LE PARADIS DES NATURALISTES ICI ! C'EST LE SOMMET DE NOTRE CARRIÈRE, DANIEL !

JE SONGEAIS À BAPTISER CET ENDROIT LE "HAVRE DE STINGRAY", EN RÉFÉRENCE AUX NOMBREUSES RAIES QUE NOUS AVONS VUES DANS LES EAUX DU LITTORAL...

SI VOUS ME PERMETTEZ, ON POURRAIT RAISONNER DE MANIÈRE PLUS GLOBALE... QUE DIRIEZ-VOUS DE LA "BAIE DE LA BOTANIQUE" ?

"BOTANY BAY" ? OUI, ÇA SONNE BIEN...

C'EST ORIGINAL, EN EFFET... ET SURTOUT PARTICULIÈREMENT EXACT !

VA POUR BOTANY BAY !

MAIS JE DOIS TROUVER UN AUTRE NOM POUR DÉSIGNER CETTE NOUVELLE PARTIE DU MONDE...

11 JUIN 1770.

COMME VOUS POUVEZ LE CONSTATER, NOUS REMONTONS VERS LE NORD ET NOUS SOMMES TOUJOURS EN TRAIN DE LONGER LA CÔTE...

CETTE TERRE EST GIGANTESQUE !

MAIS OÙ DÉBOUCHERONS-NOUS EN FIN DE COMPTE...?

OH, FORCÉMENT EN NOUVELLE-GUINÉE ET À BATAVIA ENSUITE...

MON DIEU ! QUE SE PASSE-T-IL ?

MONSIEUR HICKS ! UN ÉTAT DES LIEUX, JE VOUS PRIE !

NOUS AVONS HEURTÉ UN RÉCIF, MONSIEUR !

J'AURAIS DÛ M'EN DOUTER ! CE SONT DES RÉCIFS CORALLIENS !... PAR CHANCE, NOUS SOMMES BLOQUÉS SUR L'UN D'EUX, CE QUI PERMET DE COLMATER LA BRÈCHE !

PAS DE TEMPS À PERDRE ! BAISSEZ LES VOILES ! ARRIMEZ LES CHALOUPES POUR FAIRE LE TOUR DU NAVIRE ! JETEZ TOUT PAR-DESSUS BORD ! CANONS EN PRIORITÉ !

ON JETTE VRAIMENT TOUT ?

TOUT SAUF LES PROVISIONS QUI NE SONT PAS AVARIÉES ! ON RISQUE LE CHAVIRAGE À TOUT MOMENT !

22 AOÛT 1770.

... ÉTANT DÉSORMAIS CERTAIN QUE PERSONNE AVANT NOUS, DE LA LATITUDE 38° SUD AU POINT OÙ NOUS NOUS TROUVONS, N'A JAMAIS EXPLORÉ CETTE CÔTE...

... J'EN PRENDS POSSESSION AU NOM DE SA MAJESTÉ GEORGE III ET LA BAPTISE NOUVELLE-GALLES DU SUD !

TROIS SALVES D'HONNEUR, S'IL VOUS PLAÎT !

PAW

AVEZ-VOUS REMARQUÉ QU'UN NATUREL NOUS OBSERVE DEPUIS TOUT À L'HEURE ?

IL EST CACHÉ DERRIÈRE UN FOURRÉ, JUSTE DERRIÈRE NOUS... JE VOUDRAIS BIEN SAVOIR CE QU'IL PENSE DE NOTRE PETITE CÉRÉMONIE...

LES NATIFS DE CE TERRITOIRE SONT ASSURÉMENT PARMI LES PLUS MISÉRABLES QU'IL NOUS AIT ÉTÉ DONNÉ DE VOIR DEPUIS LE DÉBUT DE NOTRE PÉRIPLE...

TOUT LE MONDE A REMARQUÉ CET INDIGÈNE, MONSIEUR...

ET CELA PERTURBE NOTRE CÉRÉMONIE ! JE N'AURAIS SANS DOUTE PAS DÛ COMMANDER L'UTILISATION DE NOS ARMES, MAIS C'EST TROP TARD...

MESSIEURS, LA POSSESSION ÉTANT EFFECTIVE ET L'*ENDEAVOUR* PARTIELLEMENT RÉPARÉ...

... JE VOUS PROPOSE DE METTRE LE CAP SANS PLUS TARDER SUR BATAVIA !

25 DÉCEMBRE 1770.
BATAVIA, SIÈGE DE LA COMPAGNIE NÉERLANDAISE DES INDES ORIENTALES.

J'AI UNE BONNE NOUVELLE ET DEUX MAUVAISES, MONSIEUR...

COMMENCEZ PAR LA BONNE, MONSIEUR HICKS...

LES RÉPARATIONS DE L'*ENDEAVOUR* SONT ACHEVÉES.

ET LES DEUX MAUVAISES... ?

MESSIEURS MONKHOUSE ET REYNOLDS SONT DÉCÉDÉS CE MATIN.

CE QUI PORTE À SEPT LE NOMBRE DE NOS MORTS DEPUIS DEUX MOIS ! CE PORT DE BATAVIA EST UN VÉRITABLE ENFER, TOUTES LES MALADIES DU MONDE SEMBLENT S'Y ÊTRE RASSEMBLÉES !

IL NOUS FAUT PARTIR AU PLUS VITE, DÈS DEMAIN !

QUE CELA NE NOUS EMPÊCHE PAS D'ESSAYER DE CÉLÉBRER NOËL AVEC DIGNITÉ, MESSIEURS ! JE LÈVE MA COUPE EN VOTRE HONNEUR ET EN CELUI DE MON PAYS !

JOYEUX NOËL !

27 février 1771.

La situation est catastrophique, monsieur... C'est une épidémie de dysenterie.

Tout cela parce que nous avons fait escale à Batavia ! Mais nous n'avions pas le choix...

Combien de morts ?

23 depuis un mois...

Et nous n'avançons pas dans cette mer d'huile et ce brouillard... À croire que nous sommes dans je ne sais quel purgatoire !

Nous ne devrions pas tarder à apercevoir la côte africaine, je pense... Je mise sur un retour chez nous dans cinq mois !

Autant dire une éternité, monsieur...

26 MAI 1771.

C'EST À MON TOUR...

JE ME SENS SI FAIBLE...

NE VOUS FATIGUEZ PAS, MONSIEUR HICKS... ET ESSAYEZ DE TENIR BON !

C'EST TROP TARD... AUJOURD'HUI, CELA FAIT EXACTEMENT TROIS ANS QUE J'AI ÉTÉ NOMMÉ SECOND LIEUTENANT À VOS CÔTÉS...

C'EST UN BEL ANNIVERSAIRE... J'AI APPRÉCIÉ VOTRE PRÉSENCE À MES CÔTÉS !

J'EN AI ÉTÉ FIER...

ET L'IMPORTANT EST QUE VOUS REVENIEZ SAIN ET SAUF...

IL FAUT QUE VOUS PUISSIEZ TÉMOIGNER DE VOS DÉCOUVERTES...

J'Y COMPTE BIEN !

ADIEU, MONSIEUR...

UNE BAIE ET UNE POINTE À L'AUTRE BOUT DU MONDE PORTERONT À TOUT JAMAIS VOTRE NOM, MONSIEUR HICKS...

13 JUILLET 1771.

NOUS AVONS FAIT LE TOUR DU MONDE ET NOUS SOMMES DE RETOUR À LA MAISON ! IL EST ÉVIDENT QUE LE ROI VA NOUS RECEVOIR ET QUE NOUS RESTERONS DANS L'HISTOIRE DES EXPLORATIONS HUMAINES !

CE N'EST PAS LA MODESTIE QUI VOUS ÉTOUFFE, MONSIEUR BANKS... JE RECONNAIS BIEN LÀ VOTRE SOIF DES HONNEURS OFFICIELS !

CERTES !...

... ET VOUS LES AVEZ ÉGALEMENT MÉRITÉS, MONSIEUR COOK ! JE N'AURAI DE CESSE DE LE RÉPÉTER PUBLIQUEMENT !

QUANT À NOUS, DANIEL, JE CROIS QUE NOUS AVONS DES ANNÉES DE TRAVAIL DEVANT NOUS POUR CLASSER, ÉTUDIER ET ARCHIVER TOUT CE QUE NOUS RAMENONS !

IL ME TARDE DE RETROUVER MA FEMME ET MES ENFANTS, MAIS L'AMIRAUTÉ M'A DÉJÀ CONVOQUÉ ! JE DOIS VOUS QUITTER, MESSIEURS.

PEUT-ÊTRE À BIENTÔT, LIEUTENANT ? QUE SAVONS-NOUS DE NOTRE AVENIR ?

OUI, QUI SAIT, MONSIEUR BANKS ?...

17 JUILLET 1771.
L'AMIRAUTÉ,
LONDRES.

LES NOUVELLES
LES PLUS ALARMANTES
ONT CIRCULÉ
À VOTRE SUJET !
ON COMMENÇAIT
À DÉSESPÉRER
DE VOUS REVOIR,
LIEUTENANT COOK…

… OU DEVRAIS-JE DIRE :
CAPITAINE COOK ?
NOUS VOUS ÉLEVONS
EN EFFET AU GRADE
DE *COMMANDER* !

VOTRE VOYAGE
EST UN SUCCÈS
SANS PRÉCÉDENT !
VOUS ESTIMEZ DE PLUS
QUASIMENT RÉGLÉE
LA QUESTION DE LA
TERRA AUSTRALIS
SI JE VOUS
ENTENDS BIEN ?

J'EN SUIS FLATTÉ,
LORD SANDWICH, ET
JE VOUS REMERCIE,
MESSIEURS !

EN L'ÉTAT
ACTUEL DES
CHOSES, OUI,
MONSIEUR.

MAIS IL EST VRAI
QUE DE NOMBREUSES
INTERROGATIONS SUBSISTENT
SUR LES CONTOURS DE
LA NOUVELLE-HOLLANDE,
SANS COMPTER D'AUTRES
ÎLES QUI, J'EN SUIS
PERSUADÉ, SONT À
DÉCOUVRIR DANS
LE PACIFIQUE…

DÉCEMBRE 1771.

... ET FIGURE-TOI QUE LES NÉO-ZÉLANDAISES S'INJECTENT DE LA COULEUR NOIRE SUR LEURS LÈVRES ! TOUS SE PEIGNENT LE VISAGE ET LE CORPS AVEC DE L'OCRE ROUGE MÊLÉE D'HUILE DE POISSON...

NOUS AVIONS UN JEUNE INDIGÈNE DE TAHITI QUI NOUS AVAIT SUIVIS ET QUI NOUS SERVAIT D'INTERPRÈTE. IL S'APPELAIT TAUPIA...

... MAIS HÉLAS IL EST MORT À BATAVIA LUI AUSSI. CELA M'A BEAUCOUP AFFECTÉ.

ET T'AI-JE DIT QU'ILS SONT ANTHROPOPHAGES ? CE SONT LEURS ENNEMIS QU'ILS MANGENT. SINON, ILS SE NOURRISSENT DE CHIENS, DE POISSONS ET DE RACINES DE FOUGÈRE...

JAMES... TOUT CELA EST FORT INTÉRESSANT, MAIS...

QU'Y A-T-IL, ELIZABETH ? JE TE SENS SOUCIEUSE, EN EFFET...

DEUX DE NOS ENFANTS SONT MORTS, JE N'ARRIVE PAS À ME CONSOLER...

OUI, JE SAIS... JE PENSE TOUS LES JOURS À ELIZABETH ET À GEORGE... HEUREUSEMENT QUE JAMES ET NATHANIEL SONT EN BONNE SANTÉ...

JE SUIS SÛR ÉGALEMENT QUE NOUS AURONS D'AUTRES ENFANTS, N'EST-CE PAS, MON AIMÉE ?

VERRONT-ILS BEAUCOUP LEUR PÈRE ? CAR TU VAS REPARTIR, NON ?

OUI...

L'AMIRAUTÉ MET SUR PIED UN DEUXIÈME VOYAGE, AVEC DEUX BATEAUX CETTE FOIS. POUR EXPLORER ENCORE UN PEU PLUS EN PROFONDEUR LE PACIFIQUE ET RÉGLER UNE BONNE FOIS POUR TOUTES LA QUESTION DE LA *TERRA AUSTRALIS* !

QUAND PARTIRAIS-TU ? ET POUR COMBIEN DE TEMPS ?

DANS SIX MOIS, JE PENSE... POUR ENVIRON TROIS ANS... JE SUIS DÉSOLÉ...

NON, TU NE L'ES PAS. J'AI BIEN COMPRIS QUE TA ***MEILLEURE*** VIE EST LÀ-BAS, JAMES COOK !

FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE.

LE DOSSIER

JAMES COOK
(1728-1779)

Dossier historique de STÉPHANE DUGAST

Auteur-réalisateur
Secrétaire général de la Société des explorateurs français

JAMES COOK, L'ÉTOFFE D'UN HÉROS

Portrait de James Cook (1728-1779). Peinture de Joseph Wright of Derby (1734-1797). Kansas City Museum Of Art.
© Photo Josse/Leemage

De lui, on dit qu'il est l'incarnation parfaite de l'explorateur moderne. Son nom exhale un incontestable parfum d'aventures, tant ses expéditions maritimes dans l'océan Pacifique ont repoussé les limites du monde connu dans l'Europe des Lumières. Son legs est immense, tant il a modifié chez les Occidentaux leur perception de notre monde, et tant il a élargi les connaissances d'alors en matière notamment de navigation, d'astronomie, de sciences naturelles et de géographie. Pareille réputation est flatteuse mais qui était finalement James Cook ? Et comment est-il parvenu à ce degré d'excellence ?

La mer du Sud

L'exploration du Pacifique est sans conteste l'obsession des grandes puissances durant le siècle des Lumières. Il faut dire que les pérégrinations d'un Portugais naviguant pour le roi d'Espagne, Fernand de Magellan, ont fait date, aiguisant depuis 1520 la curiosité des esprits les plus érudits et les plus hardis. Et dire que c'est d'abord la course aux épices exotiques et la découverte de nouvelles voies qui avaient décidé ce Magellan à naviguer en Atlantique vers le grand sud puis de bifurquer vers l'ouest pour tenter de trouver un chemin vers ce mystérieux et si prometteur Extrême-Orient ! Magellan était, en effet, convaincu que les Moluques (îles aux épices d'où provenait en exclusivité le girofle) se trouvaient dans la partie revenant de droit à la Couronne d'Espagne à la suite du traité de Tordesillas qui partageait depuis 1494 le « Nouveau Monde » entre Castillans et Portugais. Son projet, soutenu par la Couronne espagnole, s'est conclu par un tour du monde finalement involontaire au cours duquel Magellan va décéder. Pour autant, cet exploit a bien entendu eu un retentissement considérable en Europe. Quant à ce vaste océan, c'est à Magellan qu'il devra son nom. L'explorateur l'ayant ainsi baptisé en raison du temps clément qui accompagnait son voyage sur ses eaux. Ce n'est pourtant pas lui qui l'avait découvert, mais le navigateur espagnol Vasco Núñez de Balboa (1475-1519), qui avait admiré cet océan depuis l'Asie, en 1513, et lui avait donné le nom de « mer du Sud » – sans toutefois s'enhardir à le traverser.

Ce fut donc chose accomplie par Magellan (1480-1521), qui emprunta le premier ce détroit reliant l'Atlantique au Pacifique à la pointe de l'Amérique du Sud, laissant ainsi à la postérité son nom à ce passage maritime. Au début du XVIIIe siècle, commerce des épices florissant oblige, les Hollandais vont à leur tour explorer ce vaste océan ainsi que le Britannique William Dampier (1651–1715), navigateur, boucanier, corsaire et premier sujet de Sa Majesté à explorer quant à lui la partie occidentale de l'Australie (alors baptisée « Nouvelle-Hollande »). Pour autant, l'océan Pacifique est immense, sa myriade d'îles et d'archipels encore pas bien cartographiée.

Rendez-vous en terres inconnues

Au milieu du XVIIe siècle, l'exploration de l'océan Pacifique va prendre un nouvel essor sous l'impulsion de deux nations rivales : la France et la Grande-Bretagne. Les ambitions sont multiples, il s'agit autant de s'aventurer dans des zones inconnues que de s'approprier ses richesses, et de découvrir cette *terra incognita australis*, que d'éminents savants de l'Antiquité soupçonnaient déjà, avant que les siècles suivants n'enterrent ces hypothèses jugées trop farfelues, mais surtout peu compatibles avec les dogmes alors en cours. En France, Louis-Antoine de Bougainville va se lancer dans une entreprise de prestige : accomplir une circumnavigation au nom du roi Louis XV. Les ordres de ce dernier stipulent notamment de découvrir le mirifique continent que l'Espagnol Pedro Fernández de Quirós (1565-1614) prétendait avoir découvert dans les années 1600, ce qui offrirait d'ailleurs une nouvelle terre d'accueil aux Acadiens chassés du Canada par l'ennemi juré britannique.

Premier voyage (1768-1771) du capitaine James Cook : la flotte de Tahiti rassemblée à Oparee. Illustration tirée de Les Grands Navigateurs du XVIIIe siècle, 1879. Un des trois volumes de L' Histoire générale des grands voyages et des grands voyageurs de Jules Verne.
© Bianchetti/Leemage

Voyage que va accomplir avec succès Bougainville entre 1766 et 1769, à bord de la frégate *La Boudeuse*, accompagnée de la flûte[1] *L'Étoile*, qui avait embarqué à son bord un astronome, un botaniste et un cartographe, inaugurant ainsi un nouveau format de l'exploration, celle à visées scientifiques. La voie était ainsi ouverte pour ses successeurs, dont le Français La Pérouse et bientôt le Britannique James Cook. Avec pareils ingrédients, l'explorateur se dote désormais de toutes les qualités humaines requises, laissant aux prédécesseurs la réputation de brutes sanguinaires assoiffées de conquêtes et de richesses. Au siècle des Lumières, les explorateurs ne sont-ils pas l'incarnation parfaite du héros ? Ne sont-ils pas tous d'honnêtes hommes emplis de détermination, de bravoure, de hardiesse, de panache ? Ne sont-ils pas des hommes dotés d'un solide sens marin, d'une rigueur scientifique à toute épreuve, mais aussi des êtres cultivés sensibles à la diversité humaine et environnementale de notre terre ?

L'esprit des Lumières

La légende de James Cook va ainsi pouvoir se tisser outre-Manche, et ailleurs. Le contexte est indéniablement porteur. Car depuis la médiatique expédition de Christophe Colomb en 1492, les Européens voyagent, partent à la découverte du globe et font de leur continent le centre de la Terre. Cette découverte du « Nouveau Monde » s'accompagne de la rencontre de « l'Autre » si différent par ses territoires, son habitat, ses modes de vie, ses croyances ou sa culture. Toutes ces explorations sont également le fruit des progrès techniques accomplis en termes d'instruments de navigation, d'architecture de bateaux, mais surtout de cartes marines permettant de naviguer enfin avec davantage de précision. Aux motivations économiques (les besoins en métaux précieux et en épices sont toujours aussi pressants), politiques (il faut toujours faire étalage de la grandeur des États et de leurs souverains luttant chacun pour la suprématie sur terre comme en mer) ou encore religieuses (la conversion de nouvelles âmes au christianisme est toujours autant impérieuse) s'ajoutent des ambitions plus nobles, celles scientifiques et encyclopédiques imprégnant si fort l'esprit des Lumières. Il s'agit pendant ces campagnes d'exploration de dresser un inventaire détaillé des espaces découverts en matière de faune, de flore, de géographie et même d'étude des peuples.

Ce changement de paradigme introduit un nouveau rapport au monde, d'autant que ces voyages commandités par les souverains sont à l'exacte intersection entre l'aventure individuelle et collective, d'où la nécessité de faire commander ces

Carte de l'hémisphère Sud, avec l'itinéraire des trois voyages de James Cook. Gravure sur cuivre de Giovanni Maria Cassini, 1789, Nuovo Atlante Geografico Universale, Rome, 1801.
© INTERFOTO / Alamy Banque D'Images

[1] : Trois-mâts aux voiles carrées apparu à la fin du XVIe siècle, optimisé pour le transport.

Carte marine de la Nouvelle-Zélande ou des îles de Aeheinomouwe et Tovypoenammu, dans la mer du Sud. Cartes, plans, vues, et dessins réalisés à bord de l'Endeavour lors du premier voyage du Capitaine Cook par James Cook et Charles Praval, 1770. British Library Institution.
© The British Library Board/ Leemage.

explorations onéreuses par des hommes aguerris aux rudes et longs voyages en mer, mais aussi loyaux et humanistes. Bref, les explorateurs ne sont plus des tyrans avides de sang, de terres, de conquêtes et de fortune. Ne sont-ils pas désormais pour les meilleurs des officiers de marine expérimentés, à la fois rompus à l'art de naviguer loin, longtemps et en équipage, mais aussi des gens de mer capables de superviser des missions scientifiques, et de galvaniser leurs équipages pour faire preuve d'audace et de prudence afin d'explorer des zones hostiles ? Ne sont-ils pas des capitaines capables de commander des hommes avec fermeté, tout en se préoccupant de leur état de santé dans les conditions les plus rudes ? Ne sont-ils pas des visionnaires capables de transcender les instructions reçues de l'Amirauté ? Les navigateurs-explorateurs du XVIIe siècle sont désormais faits de cette étoffe. Et c'est d'ailleurs l'exact profil du dénommé James Cook, marin aguerri mais aussi, autre qualité primordiale, excellent cartographe !

Le dessous des cartes

En 1762, Manille, capitale des Philippines espagnoles, est conquise par le Britannique Alexander Dalrymple (1737-1808), géographe, émissaire et diplomate qui en est nommé gouverneur. Sa position lui permet d'accéder à un riche fonds documentaire conservé jusque-là par les autorités de la ville. Avec curiosité et appétit, il se plonge dans ces documents contenant des informations très précieuses collectées par les Espagnols au cours de moult navigations dans les eaux de ce Pacifique encore méconnu. Forcément, comme ces diables de Français, les explorations passées de l'Espagnol Quirós l'intéressent au plus haut point, d'autant que ce dernier prétend avoir débarqué sur la Terra australis au cours d'une traversée du Pacifique occidental, bigre ! De cette légende naît l'une des obsessions de Dalrymple, et par ricochet, des cartographes, des navigateurs et bientôt des puissants… D'ailleurs, à Londres, Paris et dans les cours européennes, nombre d'esprits érudits sont convaincus de l'existence d'un grand continent situé dans l'hémisphère Sud, équilibrant sans doute la masse des terres de l'hémisphère Nord. Il s'agirait d'un eldorado, voire d'un jardin d'Éden, n'attendant qu'à être exploré, et enfin conquis. Dalrymple lui-même s'est fait une idée précise de cette Terra australis qu'il estime « d'au moins 7 500 kilomètres de largeur » et « habitée par 50 millions d'habitants ». Il affirme également que « les restes de son économie suffiraient à maintenir le pouvoir, la domination et la souveraineté de la Grande-Bretagne, car ils donneraient des emplois à toutes ses manufactures et ses navires ». Autant de spéculations qui mettent en ébullition certains de ses concitoyens, dont des têtes bien faites.

De retour à Londres, Dalrymple, soutenu par l'économiste Adam Smith et le scientifique Benjamin Franklin, s'empresse de proposer à l'Amirauté, de monter une expédition d'envergure pour explorer le Pacifique Sud, et si possible la conclure par une faramineuse découverte. Son projet est vite approuvé par la Royal Society, principale institution scientifique et société savante du pays. Tous voient là l'opportunité de mener à bien des missions scientifiques d'importances, dont l'observation du transit de Vénus depuis le Pacifique Sud. Si l'Amirauté accueille d'abord avec enthousiasme le projet de Dalrymple, ses membres vont cependant vite juger peu conforme le pedigree de l'ex-gouverneur de Manille bien entendu désireux de diriger une expédition telle Primo : l'intéressé est un civil, et il ne peut théoriquement commander un bâtiment militaire de la marine de Sa Majesté. Secundo : il va devoir traverser des possessions espagnoles, y faire escale, et ainsi éveiller des soupçons. À Dalrymple est donc proposé un rôle subalterne. Furibard et déçu, l'intéressé refuse. Il faut dès lors lui trouver un remplaçant, et dénicher la perle rare qui doit être à la fois bon navigateur, meneur d'hommes, fin stratège, bon diplomate et familier des sciences.

HMS Endeavour, navire de recherche de la marine britannique commandé par James Cook 1769-1771. Peinture de l'historien naval Gregory Robinson.

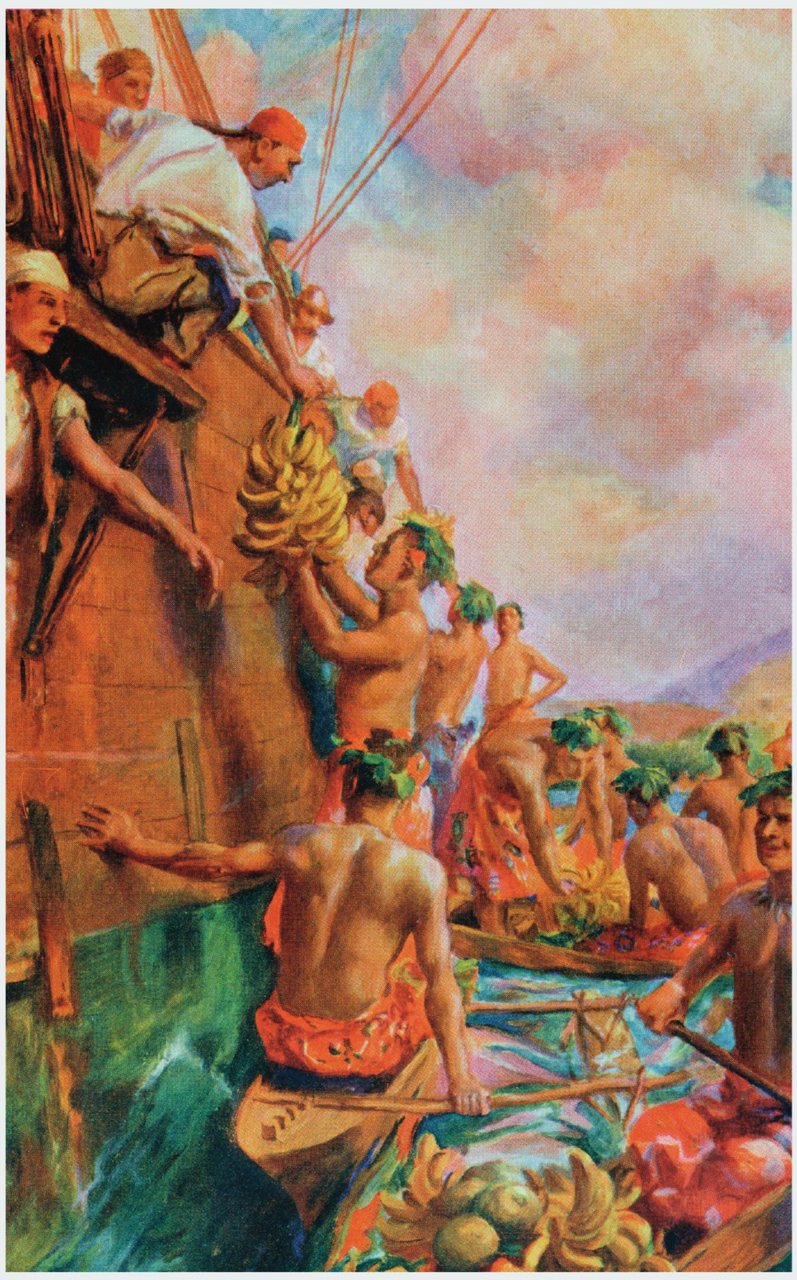
© Pictorial Press Ltd / Alamy Banque D'Images

Un destin tout tracé

Cet homme a 40 ans. Certes, il n'est pas encore lieutenant de vaisseau, il ne connaît pas les mers du Sud et il n'a jamais commandé de navire. En revanche, il dispose d'excellentes connaissances en cartographie ; mais surtout, il n'a jamais combattu les Espagnols. De surcroit, avant d'intégrer la marine de guerre, il a navigué sur des bateaux marchands. Cela tombe à pic, car le bateau désigné pour cette prochaine campagne d'expédition est l'*Endeavour*, un trois-mâts aux dimensions modestes (à peine 370 tonneaux), mais doté de grandes cales et exceptionnellement stable et résistant. L'heureux élu est né dans le Yorkshire, à Marton, le 27 octobre 1728. Il se nomme James Cook. Issu d'un milieu modeste, très éloigné de la mer, rien ne le prédestinait à devenir marin, si ce n'est une volonté des plus farouches.

Son père était valet dans une ferme où le jeune James a passé son enfance avant de parvenir à se faire employer chez William Sanderson, une épicerie-mercerie à Staithes, un village de pêcheurs au nord du Yorkshire. Attiré par le large, le jeune homme parvient à ses fins en s'engageant dans la marine marchande auprès des armateurs quakers John & Henri Walker. Sur leurs bâtiments, il effectue son apprentissage du métier de marin, accomplissant ainsi de nombreux cabotages entre la Tyne et Londres. Durant ces années de commerce du charbon, il en profite également pour approfondir ses connaissances en mathématiques ainsi qu'en trigonométrie, en navigation et en astronomie. Cook monte rapidement en grade et devient second au commandement du *Friendship* en 1755. Alors qu'il se voit offrir son premier commandement, la guerre de Sept Ans avec la France est sur le point d'éclater. L'intéressé préfère alors s'engager dans la Royal Navy.

Le capitaine Cook sur l'île de Otaheite, illustration issue de The Voyages of Captain Cook by Cruikshank, Isaac Robert (1789-1856). Collection privée.
© Christie's Images/Bridgeman Images/Leemage.



L'arrivée du capitaine James Cook à Tahiti en 1769.
© Classic Image / Alamy Banque D'Images

Page ci-contre en haut à gauche : Portrait d'un homme de Nouvelle-Zélande. Dessin de Sydney Parkinson (1745-1771). Publié en 1769, dans Dessins illustrant le premier voyage du capitaine James Cook, 1768-1771. The British Library Institution.
© The British Library Board/ Leemage.

Recruté comme « mousse » (le grade le plus bas) sur le *HMS[2] Eagle*, commandé par Hugh Palliser (1723-1796), il se fait encore vite remarquer grâce à ses aptitudes et devient rapidement second maître d'équipage. Deux années plus tard, il réussit son examen de maîtrise, lui permettant d'accéder au commandement d'un navire de guerre. Cook se montre ensuite particulièrement doué pour la cartographie et la topographie lors du siège de la ville de Québec en 1758.

Son étude du fleuve Saint-Laurent va permettre au général James Wolfe d'établir une stratégie gagnante et d'attaquer les plaines d'Abraham l'année suivante. Fort de ces « états de service », il se voit donc confier, en mai 1768, cette expédition d'envergure pour le Pacifique et le commandement du robuste trois-mâts l'*Endeavour*, sur lequel embarquent des scientifiques réputés, dont notamment l'astronome Charles Green et le botaniste sir Joseph Banks. Ce dernier est en fait le mécène de ce grand voyage – et donc son chef officieux. Mais Cook, intelligemment, saura s'imposer sans brusquer Banks et c'est bien lui qui récoltera les fruits de la gloire quatre ans plus tard…

Le premier voyage

Le 25 août 1768, l'expédition commandée par James Cook appareille, mettant les voiles vers les eaux lointaines du Pacifique Sud. Le cap Horn dépassé, les Britanniques débarquent sur l'île de Tahiti le 13 avril 1769, où ils doivent bien entendu accomplir l'un des premiers objectifs de leur mission : l'observation astronomique d'une très rare éclipse provoquée par l'interposition de Vénus entre la Terre et le Soleil. Une observation d'autant plus importante qu'elle va permettre de mesurer la distance séparant cette dernière du Soleil. Cette escale est aussi l'occasion pour Cook de prendre ensuite possession, au nom de son roi, de l'île et de l'archipel auquel il donne le nom d' « îles de la Société », en l'honneur de la Société géographique de Londres. Puis il est temps de faire route vers le sud pour tenter de préciser l'étendue du

[2] : Sigle de His Majesty's Ship ou Her Majesty's Ship (selon le sexe du souverain), « le navire de Sa Majesté ».

[3] : (1603-1659) Premier navigateur européen à explorer la Tasmanie et la Nouvelle-Zélande, il fut également le premier Européen connu à explorer les îles Fidji.

fameux et légendaire continent austral. En fait, cette partie du voyage, accomplie d'octobre 1769 à mars 1770, fera débarquer Cook et ses hommes sur l'île nord de l'actuelle Nouvelle-Zélande, déjà atteinte par Abel Tasman[3] en 1642 et 1643. L'occasion d'étudier les lieux et les habitants, mais surtout de cartographier avec précision l'intégralité des côtes du pays. Le détroit séparant l'île du Sud de l'île du Nord sera ainsi nommé le détroit de Cook.

Faisant ensuite route vers la Tasmanie (alors appelée « terre de Van Diemen »[4]), des vents violents détournent l'expédition anglaise plus au nord, leur faisant découvrir la côte sud-est de la « Nouvelle-Hollande », rebaptisée « Nouvelle-Galles du Sud » ; les contours de l'Australie se précisent…

De cette terre immense finalement séparée de la Nouvelle-Guinée, Cook prend possession au nom du roi d'Angleterre le 23 août 1770. En bon marin et scientifique, James Cook va explorer ce vaste territoire avant de s'engager dans le détroit de Torres, et ainsi prouver que l'Australie et la Nouvelle-Guinée sont deux territoires distincts. Il débarque sur l'île de la Possession le 22 août 1770, où il revendique la totalité du territoire côtier qu'il vient d'explorer, pour le compte de la Couronne britannique. Auparavant, longeant la côte sud-est, l'*Endeavour* a jeté l'ancre le 29 avril 1770 dans une vaste baie baptisée « Botany Bay » (« baie de la Botanique ») en référence à la multitude d'espèces observée.

C'est (presque) à cet endroit d'ailleurs que sera établie, quelques années plus tard (en 1788), la première colonie britannique, constituée de prisonniers et de leurs familles. Pour l'heure, Cook et son équipage vont ensuite remonter vers le nord, avant de s'enliser sur un banc de la barrière de corail. Une aubaine pour les scientifiques qui vont ainsi conduire des études plus approfondies sur la faune et la flore de ces nouvelles contrées. Des relevés et observations qui seront largement mis en avant dans le journal de bord du commandant publié à son retour. Les marins anglais poursuivront leur route, empruntant le détroit de Torres qui sépare l'Australie de la Nouvelle-Guinée, avant de faire escale à Batavia (aujourd'hui Jakarta, en Indonésie) pour effectuer quelques réparations. Cette relâche dans la capitale des Indes néerlandaises, également foyer de malaria, leur sera préjudiciable, tant la maladie causera de décès de plusieurs membres de l'équipage, qui jusqu'ici avait échappé au scorbut grâce aux précautions alimentaires prises par James Cook.

Le cap de Bonne-Espérance franchi, Cook et son équipage rentrent dans la mère patrie le 12 juin 1771. Salué par supérieurs et commanditaires, James Cook est promu capitaine de frégate (*commander*). Sa réputation est excellente et flatteuse, d'autant qu'il

Le capitaine anglais James Cook avec Joseph Banks, botaniste, admirant la faune et la flore à Botany Bay, Australie, 28 avril 1770, illustration par Alec Ball.

© Mary Evans/Bridgeman images

[4] : En hommage à Antonio Van Diemen (1593-1645), gouverneur général des Indes orientales néerlandaises de 1636 à sa mort. Il est l'homme qui a envoyé Abel Janszoon Tasman explorer les terres australes à la recherche du continent Sud. Mission dont s'acquittera l'intéressé en découvrant en novembre 1642 la côte ouest de l'actuelle Tasmanie, avant de suivre le littoral sud jusqu'à l'est de l'île. Croyant avoir découvert une vaste étendue de terre, Tasman la nommera « terre de Van Diemen » (Van Diemens Land) en l'honneur de son mécène.
Un nom utilisé par la plupart des Européens pour désigner l'île de Tasmanie, jusqu'au 1er janvier 1856.

Portrait de sir Joseph Banks (London, 1743-1820), peinture de Joshua Reynolds (1723-1792), National Portrait Gallery, Londres.
© DeAgostini/Leemage

a rendu possible une incroyable récolte de données et d'observations scientifiques, et ce dans toutes les disciplines, qu'il s'agisse aussi bien de botanique que de géographie ou d'anthropologie. Pour autant, les esprits les plus brillants et les courtisans qui ne voyagent jamais (ou si peu) en sont persuadés : il existe un continent austral plus grand que l'Australie à explorer ! On en revient donc à la fameuse « Terra australis incognita »... Et c'est à James Cook qu'est de nouveau confiée cette périlleuse mission. Le chef d'expédition ne manque ni d'appétit ni de panache : « J'ambitionnais non seulement d'aller plus loin qu'aucun homme n'était encore allé, mais aussi loin qu'il était possible d'aller... » Une légende est ainsi en train de se façonner, d'autant que ces « terres océanes » du grand Sud n'en ont pas fini de fasciner James Cook, loin s'en faut... ■

À LIRE / À VOIR

1. • *Relations de voyages autour du monde de James Cook* traduit par Lloyd, Gabrielle Rives, Éditions La Découverte, 2005.
2. • *James Cook, le compas et la fleur* d'Anne Pons, biographie, éditions Perrin, 2015.
3. • *James Cook et l'exploration du Pacifique - Les débuts de la colonisation de l'Australie* de Romain Parmentier, Le Petit Littéraire, 2014.
4. • *James Cook et la Découverte du Pacifique* d'Adrienne L. Kaeppler. Musée historique de Berne / Imprimerie nationale édition.
5. • *Terra Australis et Terra Doloris* de LF Bollée et Philippe Nicloux, Glénat, 2013 & 2018.

LA COLLECTION

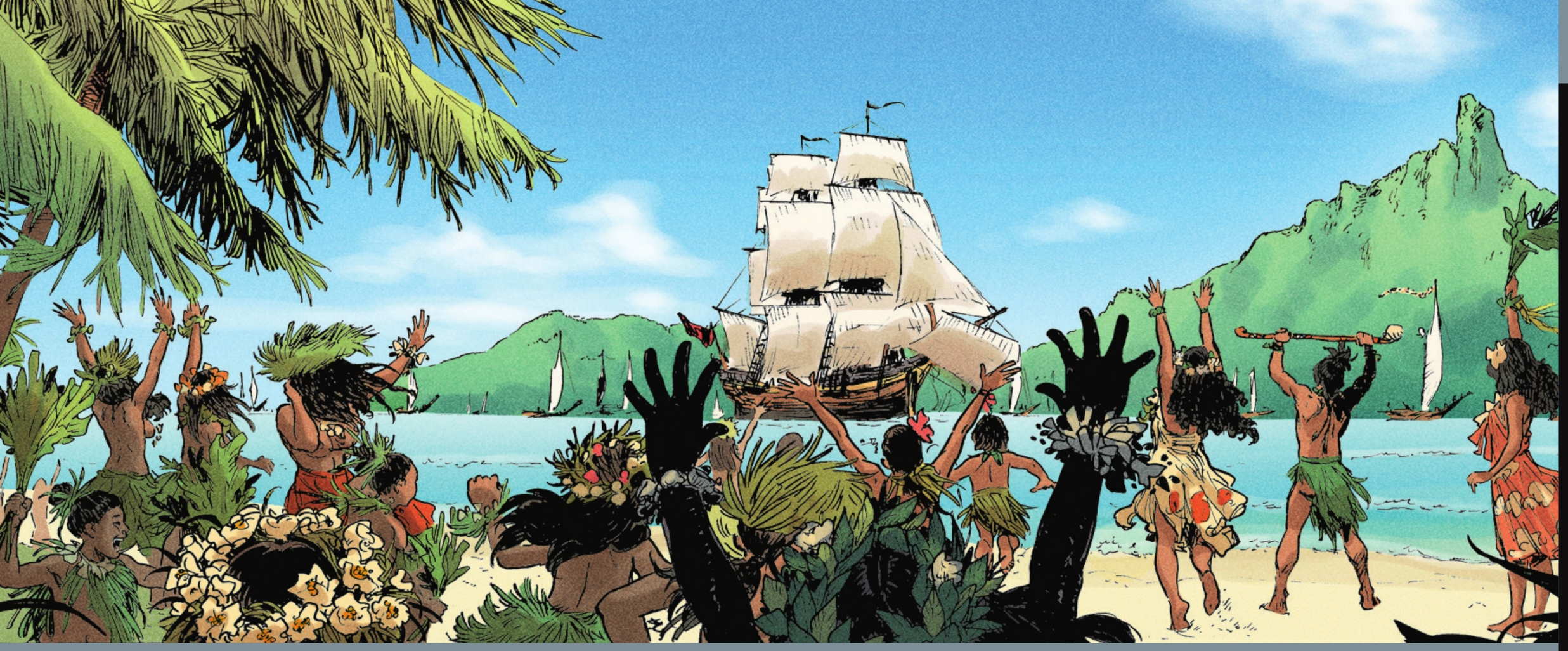
L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

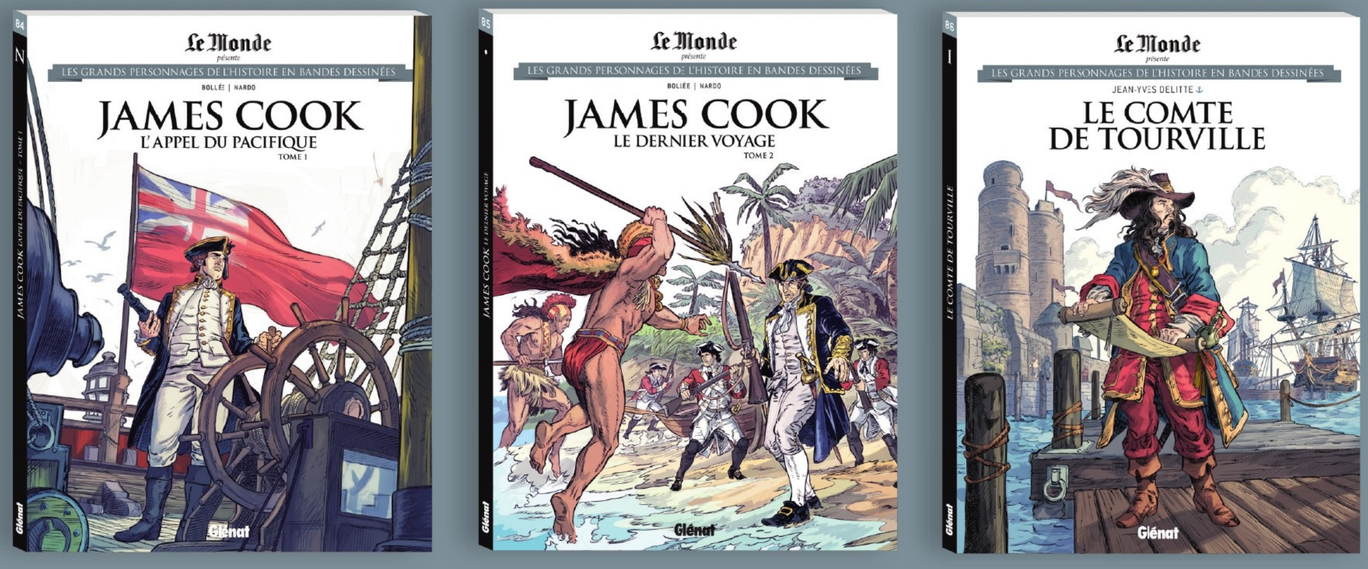
Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.



JAMES COOK
L'APPEL DU PACIFIQUE
TOME 1

(1728 - 1779)

1755. James Cook débute sa carrière dans la marine royale britannique avant de devenir un cartographe hors pair durant une campagne dans l'actuel Canada. Son premier voyage autour du monde, à bord de l'*Endeavour*, est d'une portée considérable pour l'histoire de la géographie océanienne. Deux autres voyages suivront, qui vont définitivement asseoir sa stature comme l'un des plus grands navigateurs de l'histoire de l'exploration maritime.



DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François Ier • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-918-6
M 04343 - 84 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF

Glénat